

La construcción del muro de Berlín.





1. Berlín antes del muro.

1. BERLÍN ANTES DEL MURO.

LOS ALIADOS DECIDEN EL FUTURO DE ALEMANIA.

- ACUERDOS ALIADOS PARA EL FUTURO DE ALEMANIA.
- LAS CONFERENCIAS DE YALTA Y POTSDAM.
- UNA ALEMANIA DIVIDIDA EN 4 ZONAS DE OCUPACIÓN.
- BERLÍN DIVIDIDO EN 4 SECTORES.
- LAS INSTITUCIONES COMUNES A LOS ALIADOS.
- PROVISIONALIDAD DE LA DIVISIÓN.
- PRIMEROS DESENCUENTROS.



CONFERENCIA DE YALTA: CHURCHILL, ROOSEVELT Y STALIN (12-II-1945).





DIVISIÓN DE ALEMANIA EN CUATRO ZONAS DE OCUPACIÓN Y DE BERLÍN EN CUATRO SECTORES EN VIRTUD DE LOS ACUERDOS TOMADOS EN LAS CONFERENCIAS DE YALTA Y POTSDAM (1945).



	Sector Británico		Sector Soviético
	Sector Americano		RDA
	Sector Francés		

1. BERLÍN ANTES DEL MURO.



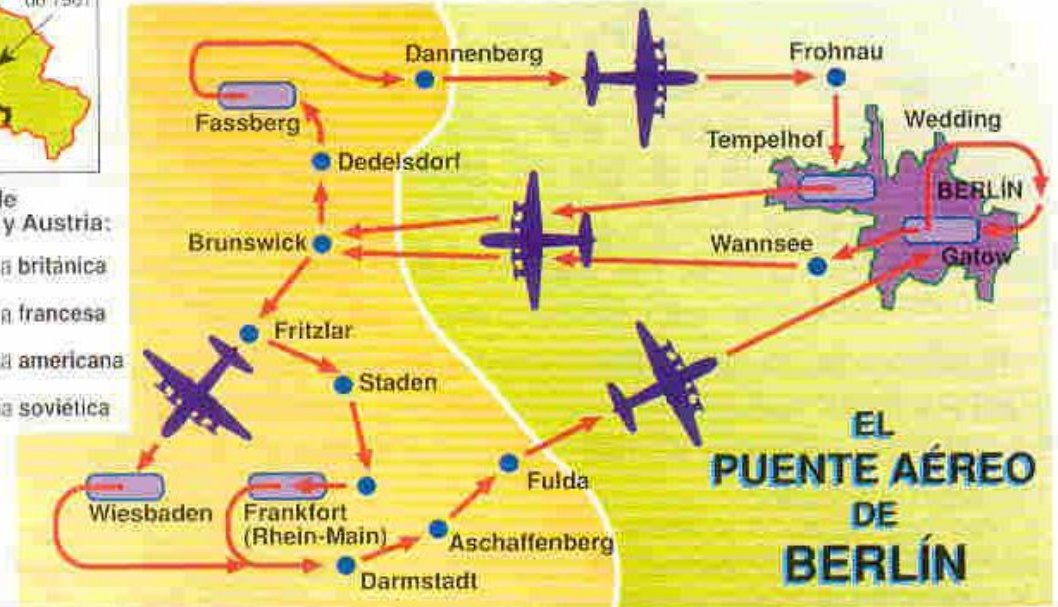
DEMARCACIÓN DE LOS SECTORES DE OCUPACIÓN EN BERLÍN EN 1945.

**CON AMIGOS COMO ESTOS
NO NECESITO ENEMIGOS.**

- DESENCUENTROS ENTRE LOS ALIADOS OCCIDENTALES Y LA URSS.
- APROXIMACIÓN DE LAS ZONAS OCCIDENTALES.
- CONSOLIDACIÓN DE DIVISIÓN.
- UNIÓN DE LAS ZONAS OCCIDENTALES Y DE LOS SECTORES DE BERLÍN.
- INCUMPLIMIENTO DE ACUERDOS.
- RECUPERACIÓN ECONÓMICA A DOS RITMOS.



Cada tres minutos llegaba a Berlín un avión de transporte, siguiendo la ruta indicada en este gráfico, según despegaran de los campos de aviación situados en las zonas americanas e inglesas.



ALGUNOS DATOS SOBRE EL PUENTE AÉREO.

- Necesidades diarias de los berlineses: 9.000 Tm de productos, un avión transportaba 9, al final se logran transportar hasta 10.000.
- La población total de Berlín occidental era de 2.500.000 habitantes.
- Cada 90 segundos despegaba o aterrizaba un avión en Berlín.
- Reducción de los embalajes: se ahorraron hasta un 40% de peso.
- Vigencia del puente aéreo: del 26 de junio de 1948 al 11 de mayo de 1949.

APARICIÓN Y
CONSOLIDACIÓN DE
DOS ALEMANIAS: LA
REPÚBLICA FEDERAL
ALEMANA O RFA
(CAPITALISTA) Y LA
REPÚBLICA
DEMOCRÁTICA
ALEMANA O
RDA (COMUNISTA).



1. BERLÍN ANTES DEL MURO.



FRONTERA EN TURINGIA ENTRE LAS DOS ALEMANIAS EN EL AÑO 1950, ANTES DE LA "FORTIFICACIÓN" DE LAS FRONTERAS DE LA RDA CON LA RFA.

LOS AÑOS CINCUENTA.

- 1952: SE SELLAN LAS FRONTERAS INTERALEMANAS.
- SÓLO SE PUEDE CRUZAR EL TELÓN DE ACERO EN BERLÍN.
- 14-XI-1953 A LOS ALEMANES ORIENTALES, PASE PARA LA RFA
- 1955: TENSIÓN EN TORNO A BERLÍN.
- 1958: EL ULTIMÁTUM DE KRUSCHEV, SIN CONSECUENCIAS.
- EL AUMENTO DE LA TENSIÓN DESDE 1959.



2. La construcción del muro.

2. LA CONSTRUCCIÓN DEL MURO.

SITUACIÓN INSOSTENIBLE.

- BERLÍN OCCIDENTAL ERA EL ESCAPARATE DEL CAPITALISMO.
- MILES DE PERSONAS CRUZABAN LA FRONTERA TODOS LOS DÍAS.
- HUIDA MASIVA DE PERSONAS A OCC.POR BERLÍN.
- EN DIEZ AÑOS HABÍAN ABANDONADO LA RDA CASI 3 MILLONES DE PERSONAS.
- SÓLO EN EL MES DE JULIO HABÍAN ABANDONADO LA RDA 40.000 PERSONAS CUALIFICADAS.



LA PUERTA DE BRANDENBURGO EL DÍA 12 DE AGOSTO, EN VÍSPERAS DEL INICIO DE LA CONSTRUCCIÓN DEL MURO.

2. LA CONSTRUCCIÓN DEL MURO.



WALTER ULBRICHT,
PRESIDENTE DE LA RDA.

EN VÍSPERAS.

- “NADIE TIENE LA INTENCIÓN DE CONSTRUIR UN MURO.” W. ULBRICHT 15-VI-1961.
- W. ULBRICHT INTENTA CONVENCER A KRUSCHEV PARA SELLAR LA FRONTERA EN BERLÍN. RECHAZO.
- KRUSCHEV CEDE Y DA SU AUTORIZACIÓN. REFRENDADO POR LA CONFERENCIA DEL PACTO DE VARSOVIA REUNIDA EN MOSCÚ. JUNIO DE 1961.
- SECRETO DE ESTADO.



2. LA CONSTRUCCIÓN DEL MURO.

LA NOCHE DE AUTOS: EL MURO DE ALAMBRE DE ESPINOS.

- DESARROLLO DE LA OPERACIÓN: 3 NIVELES.
- 1ª LÍNEA: 10.500 SOLDADOS, POLICÍAS FRONTERIZOS Y VOLUNTARIOS .
- 2ª LÍNEA: 8.000 SOLDADOS Y 100 TANQUES.
- 3ª LÍNEA: TANQUES SOVIÉTICOS FUERA DE BERLÍN.
- PUERTA DE BRANDENBURGO A LA 1:05.
- TOTAL: 162 Km.



OBLIGADOS A ABANDONAR SU CASA
PORQUE EL MURO PASABA POR ALLÍ.

2. LA CONSTRUCCIÓN DEL MURO.

JUSTIFICANDO LO INJUSTIFICABLE.

PRIMERA JUSTIFICACIÓN OFICIAL: POR RADIO.

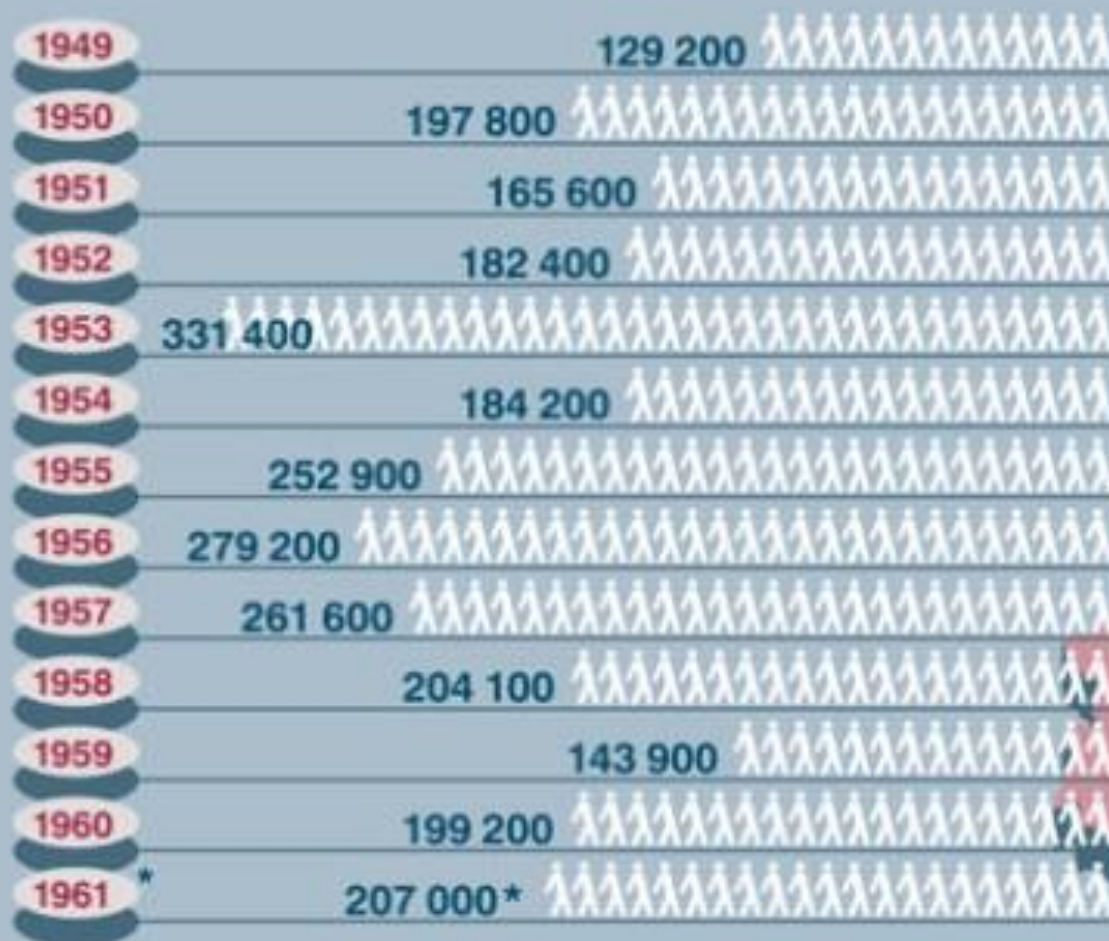
“... se dirigen a la Cámara del Pueblo, al gobierno y a las clases trabajadoras de la República Democrática Alemana con la propuesta de que se tomen las adecuadas medidas en la frontera con Berlín occidental...”

SEGUNDA JUSTIFICACIÓN OFICIAL: EN LA MISMA EMISORA MINUTOS DESPUÉS.

“Para impedir las actividades agresivas de las fuerzas militares y revanchistas de Alemania occidental y de Berlín Oeste se mantendrá un control sobre las fronteras de la RDA, incluyendo las fronteras con el sector oeste del Gran Berlín, como es normal en las fronteras de todo Estado soberano”.

... SE HABÍA INICIADO LA CONSTRUCCIÓN DEL “MURO DE PROTECCIÓN ANTIFASCISTA” (“MURO DE LA VERGÜENZA”).

Refugiados 1949-1961 desde la RDA y Berlín (Este).



2. LA CONSTRUCCIÓN DEL MURO.



J.F.KENNEDY.

REACCIONES VARIAS.

- LA REACCIÓN DE KENNEDY: DIPLOMÁTICA Y MILITAR, PERO CONTENIDA. SE INTENTA REBAJAR LA Tensión.
- LA RESPUESTA DE LA RFA.
- WILLY BRANDT: LA RESPUESTA MÁS CONTUNDENTE.
- APOYO UNÁNIME DE LA URSS Y DE LOS PAÍSES DEL PACTO DE VARSOVIA.
- EN GENERAL: RESPUESTA COMEDIDA DE OCCIDENTE.
- ACTITUD “RETADORA” DE OCCIDENTE EN BERLÍN.



**EL PRIMER MURO DE ALAMBRE DE ESPINOS ANTE UNA
POBLACIÓN ATÓNITA.**



DIVISIÓN DE LA CIUDAD Y TRAGEDIAS PERSONALES.





**SALUDANDO A LOS FAMILIARES
POR NAVIDAD.**

2. LA CONSTRUCCIÓN DEL MURO.

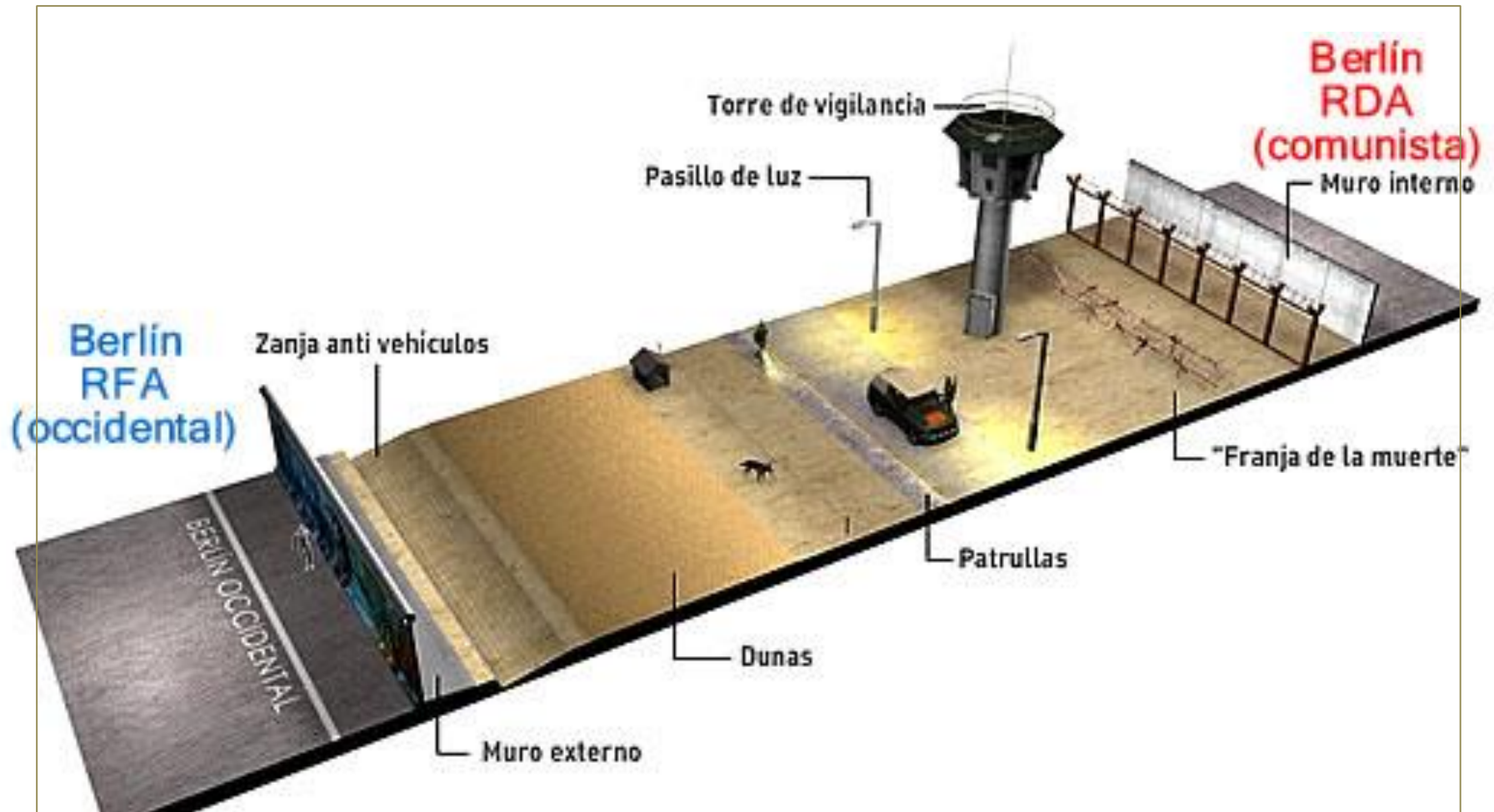


CONSTRUCCIÓN DEL MURO DE HORMIGÓN A MEDIADOS DE AGOSTO DE 1961, TRABAJADORES VIGILADOS DE CERCA POR EL EJÉRCITO.

PROHIBIDO PASAR: LA ESTRUCTURA DEL MURO.

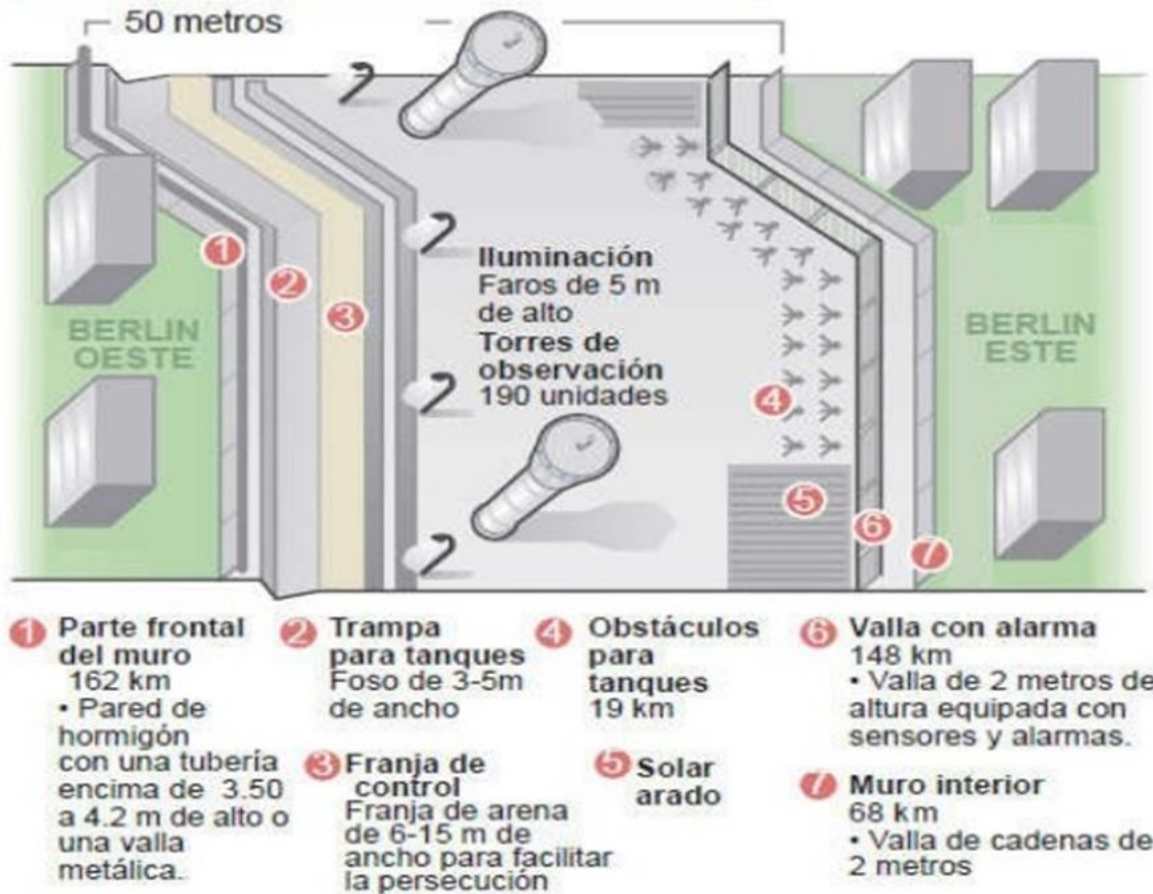
- PRIMER MURO DE ALAMBRE DE ESPINOS.
- SEGUNDO MURO DE LADRILLOS Y HORMIGÓN, SE INICIA 5 DÍAS DESPUÉS. DE HORMIGÓN EN LOS PUNTOS MÁS PELIGROSOS.
- TERCER MURO: “FRONTERA INNOVADORA” CON CAMINOS.
- CUARTO MURO: PLANCHAS DE HORMIGÓN.
- AÑADIDOS EN LOS SETENTA. 50 m. ENTRE DOS MUROS.
- DISPOSITIVOS VARIOS.





ESTRUCTURA SIMPLIFICADA DEL MURO.

El Muro



DATOS SOBRE EL MURO DEFINITIVO.

- 162 km. DE PERÍMETRO.
- DE ELLOS 104 DE HORMIGÓN CORONADOS POR TUBOS DE URALITA.
- 58 km. CON CERCAS METÁLICAS.
- 302 TORRES DE VIGILANCIA, 20 BÚNKERES Y 259 ZONAS PARA PERROS DE PRESA.

EL MURO DE BERLÍN Y EL TRAZADO URBANO: A LA DERECHA LA CIUDAD DIVIDIDA Y EL MURO QUE ENCIERRA AL BERLÍN OCCIDENTAL, DEBAJO, DETALLE DEL TRAZADO DEL MURO EN EL CENTRO.

